

cional de Saúde Doutor Ricardo Jorge, IP, representado pelo Presidente do Conselho Diretivo, Dr. Fernando de Almeida e os trabalhadores a

seguir elencados, foi celebrado um contrato de trabalho em funções públicas por tempo indeterminado, nos termos referidos:

Número de Identificação Fiscal	Nome	Categoria/Carreira	Nível Remuneratório	Remuneração Base	Data de Início
243927126	Diogo Martins Rodrigues	Técnica superior	15	1.201,48€	2/10/2017
187161305	Aida Manuela Domingues Magalhães Nobre	Assistente técnica	5	683,13€	1/11/2017
221421130	Rute Isabel Almeida Ramalho	Técnica superior	15	1.201,48€	16/11/2017
204702887	Paulo Alexandre Castro Jesus	Assistente operacional	1	557,00€	1/12/2017
149592000	Rosa Branca Teixeira Vilaça	Técnica superior	15	1.201,48€	1/12/2017

18 de dezembro de 2017. — A Diretora de Gestão de Recursos Humanos, *Paula Caires da Luz*.

311034121

PLANEAMENTO E DAS INFRAESTRUTURAS

Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários

Despacho n.º 609/2018

Nos termos do disposto no artigo 9.º do Decreto-Lei n.º 36/2017, de 28 de março, e ao abrigo do Despacho n.º 9898/2017 dos Gabinetes da Secretária de Estado da Administração e do Emprego Público e do Secretário de Estado das Infraestruturas, que estatui a dotação de investigadores para exercer funções no Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários (GPIAAF) em quatro investigadores, na área da investigação de acidentes com aeronaves:

1 — É designado o licenciado em engenharia aeronáutica José Alberto Gonçalves de Figueiredo para, em comissão de serviço e pelo período de três anos, renovável por iguais períodos, exercer funções de investigador no GPIAAF na área da investigação de acidentes com aeronaves.

2 — O designado fica autorizado a optar pela remuneração base devida na situação jurídico-funcional de origem, ao abrigo e nos termos do disposto no n.º 1 do artigo 154.º da Lei Geral do Trabalho em Funções Públicas.

3 — A nota curricular do designado é publicada em anexo ao presente despacho.

4 — O presente despacho produz efeitos a 1 de fevereiro de 2018.

29 de dezembro de 2017. — O Diretor do Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários, *Nelson Rodrigues de Oliveira*.

ANEXO

Nota curricular de José Alberto Gonçalves de Figueiredo

1 — Dados Pessoais:

José Alberto Gonçalves de Figueiredo, nascido em Tondela a 20/11/1976.

2 — Habilitações académicas:

MBA em Gestão de Transporte Aéreo/Aviação Civil pela Universidade Lusófona, no ano de 2008;

Licenciado em Engenharia Aeronáutica pela Universidade da Beira Interior, no ano de 2002.

3 — Experiência profissional:

De agosto de 2016 até à presente data, Diretor de Manutenção de Linha da frota Airbus e ATR na AEROMECA, Mecânica de Aeronaves S. A., Grupo OMNI;

De janeiro de 2016 a julho de 2016, responsável pela *Part 145* e *Part M* da frota de asa fixa (A320 e EMBS05) na EVERJETS, Aviação Executiva S. A.;

De março de 2015 a dezembro de 2015, formador de diversos módulos *Part 66* de acordo com EASA 1321/2014 na ATCENTRO — Formação Aeronáutica, L.ª;

De agosto de 2003 a dezembro de 2015, desempenho de diversas funções na OGMA, Indústria Aeronáutica de Portugal, S. A. (Grupo Embraer): Coordenador do grupo de implementação do sistema SMS EASA no domínio MRO; formador nas operações de manutenção de produtos Embraer; apoio técnico e engenheiro de aeronavegabilidade para ERJ145/135/LEGACY, E_Jets e família A320; Diretor de Manutenção Aviação Civil — MRO produtos Embraer e Airbus;

De dezembro de 2002 a maio de 2003, Engenheiro de Produção (ERJ145) na PGA, Portugal Airlines;

De maio de 2001 a agosto de 2002, Engenharia de manutenção e controlo de produção na IAC.

4 — Outras habilitações relevantes:

Programa de Desenvolvimento em Gestão e Liderança pela Católica Lisbon School of Business & Economics — UCP, 2012;

EASA e CASA doc 4 — *Maintenance Director*, EASA e CASA, Austrália, 2012;

Human Factors in Technical Management pela University of St. Thomas, Saint Paul, E.U.A., 2011;

Certifying Staff, Base Maint. Large Aircraft — Cat. C — *Part 66* LAME;

MSG-3 *Training* (Embraer);

OEM *type Training* (ERJ135BJ, EJet, RR AE-3007A, Airbus família A320);

Licença de Piloto Privado (PPL-SEP), AeroClube de Viseu, 2001.

311038294

Despacho n.º 610/2018

Considerando que:

a) Em cumprimento do disposto no n.º 2 do artigo 5.º do Decreto-Lei n.º 36/2017, de 28 de março, através do Despacho n.º 9128/2017, publicado no *Diário da República*, 2.ª série, n.º 200, de 17 de outubro de 2017, foram constituídas duas equipas multidisciplinares, uma correspondente ao centro de competências relativo a acidentes com aeronaves e outra correspondente ao centro de competências relativo a acidentes ferroviários;

b) Nos termos do mesmo artigo 5.º, cada área deverá ser coordenada por um chefe de equipa multidisciplinar com experiência e competência técnica no respetivo domínio, designado de entre os investigadores do GPIAAF, com o estatuto remuneratório correspondente a cargo de direção intermédia de 1.º grau e com as atribuições definidas no referido artigo;

É designado como chefe de equipa multidisciplinar de aviação civil do GPIAAF o investigador José Alberto Gonçalves de Figueiredo.

O presente despacho produz efeitos a 1 de fevereiro de 2018.

29 de dezembro de 2017. — O Diretor do Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários, *Nelson Rodrigues de Oliveira*.

311038334

Instituto dos Mercados Públicos, do Imobiliário e da Construção, I. P.

Deliberação n.º 51/2018

Decreto-Lei n.º 74/2017, de 21 de junho — Livro de reclamações

Procedimentos atinentes ao cumprimento da obrigação de envio das folhas de reclamações exaradas no livro em formato físico

No exercício das competências e atribuições do IMPIC, I. P., constantes da sua Lei Orgânica (artigos 3.º, n.º 1 e 2, alínea p), 15.º e 17.º do Decreto-Lei n.º 232/2015, de 13 de outubro), e tendo em conta o disposto no n.º 1, do artigo 5.º-A, do Decreto-Lei n.º 74/2017, de 21 de