

Ministério da Economia e do Emprego

Serviço: GPIAA - Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves

MISSÃO: O Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves é o organismo público, dotado de autonomia administrativa, que, sob tutela do MEE, tem por missão investigar os acidentes e incidentes com aeronaves civis tripuladas e participar nos programas e políticas de prevenção de acidentes e incidentes, promover estudos e propor medidas de prevenção que visem reduzir a sinistralidade aeronáutica, elaborar e divulgar os relatórios técnicos sobre acidentes e incidentes e assegurar a participação em comissões ou atividades, nacionais ou estrangeiras.

VISÃO: Alicerçado na missão e na vontade de fazer sempre melhor, o GPIAA fomenta uma cultura preventiva de acidentes e incidentes com aeronaves, contribuindo para a melhoria da segurança operacional.

Objetivos Estratégicos

OE1: Reforçar a capacidade de investigação de acidentes e incidentes aeronáuticos e garantir a elaboração dos respetivos relatórios

OE2: Criar instrumentos de divulgação das recomendações de segurança aeronáutica e da atividade do GPIAA

OE3: Reforçar a cooperação institucional com os agentes, nacionais e estrangeiros, que atuam no domínio da prevenção e investigação de acidentes e incidentes com aeronaves civis

OE4: Aperfeiçoar os instrumentos organizacionais e sistemas de informação, com vista à melhoria da eficiência do Gabinete

OE5: Valorizar a gestão dos recursos humanos, financeiros e patrimoniais afetos ao GPIAA

Objetivos Operacionais

Eficácia										Ponderação	35,00%
01. Aumentar o número de processos de investigação de acidentes e incidentes homologados										Peso	50%
INDICADORES	2011	2012*	META 2013	Tolerância	Valor crítico	PESO	Trimestre	RESULTADO	TAXA REALIZAÇÃO	CLASSIFICAÇÃO	
Ind 1. Processos homologados face ao número de processos abertos	n/a	62,10%	80%	2%	85%	100%					
02. Elaborar e divulgar relatórios preliminares e/ou intercalares de investigação dos acidentes com fatalidades ou feridos graves										Peso	50%
INDICADORES	2011	2012*	META 2013	Tolerância	Valor crítico	PESO	Trimestre	RESULTADO	TAXA REALIZAÇÃO	CLASSIFICAÇÃO	
Ind 2. Relatórios elaborados face ao número de processos de acidentes com fatalidades ou feridos graves	n/a	85%	80%	2%	85%	100%					
Eficiência										Ponderação	30,00%
03. Otimizar os recursos financeiros afetos ao GPIAA para Projetos e Atividades de Missão										Peso	100%
INDICADORES	2011	2012*	META 2013	Tolerância	Valor crítico	PESO	Trimestre	RESULTADO	TAXA REALIZAÇÃO	CLASSIFICAÇÃO	
Ind 3. Taxa de execução orçamental para as atividades de missão e projetos face ao montante planeado para o mesmo grupo	n/a	58,01%	90%	5%	70%	100%					
Qualidade										Ponderação	35,00%
04. Aumentar o número de processos de investigação de segurança homologados no prazo médio de 10 meses										Peso	35%
INDICADORES	2011	2012*	META 2013	Tolerância	Valor crítico	PESO	Trimestre	RESULTADO	TAXA REALIZAÇÃO	CLASSIFICAÇÃO	
Ind 4. Processos homologados no prazo médio de 10 meses face ao número total de processos homologados	n/a	69,70%	75%	5%	85%	100%					
05. Aumentar a divulgação da atividade do GPIAA pela publicação do estado das recomendações de segurança formuladas, de acordo com as normas da ICAO e da UE										Peso	35%
INDICADORES	2011	2012*	META 2013	Tolerância	Valor crítico	PESO	Trimestre	RESULTADO	TAXA REALIZAÇÃO	CLASSIFICAÇÃO	
Ind 5. Diferença entre o valor obtido (prazo médio de publicação na página eletrónica do GPIAA) e o valor esperado (6 dias úteis)	n/a	6,92	6	1	3	100%					
06. Promover a formação e treino dos recursos humanos afetos ao GPIAA de acordo com o Plano Estratégico de Formação, reajustado às restrições orçamentais										Peso	30%
INDICADORES	2011	2012*	META 2013	Tolerância	Valor crítico	PESO	Trimestre	RESULTADO	TAXA REALIZAÇÃO	CLASSIFICAÇÃO	
Ind 6. Número de formandos face ao número de colaboradores do GPIAA	75%	12,50%	75%	10%	65%	100%					

* Valores executados em 30/09/2012, apesar das variáveis consideradas no QUAR 2012, face aos constrangimentos verificados no GPIAA, nomeadamente ao nível dos Recursos Humanos.

Objetivos Relevantes: 01, 02 e 03 (peso de cada objetivo na avaliação final)

QUADRO DE AVALIAÇÃO E RESPONSABILIZAÇÃO - 2013

JUSTIFICAÇÃO DO VALOR CRÍTICO
IND 1 O indicador contempla três variáveis: O número de processos homologados face ao número de processos abertos; o número de investigadores em funções face ao número de investigadores planeados e, ainda, o número de acidentes e incidentes graves no transporte aéreo e acidentes com fatalidades ou feridos graves. O valor crítico é próximo da meta face à natureza do próprio objetivo, cujo universo e complexidade são totalmente desconhecidos até ao último dia de avaliação.
IND 2 O indicador contempla três variáveis: O número de processos homologados face ao número de processos abertos; o número de investigadores em funções face ao número de investigadores planeados e, ainda, o número de acidentes e incidentes graves no transporte aéreo e acidentes com fatalidades ou feridos graves. O valor crítico assenta na natureza dos processos de investigação de segurança que são mais complexos e morosos e envolvem vários representantes dos Estados que participam na investigação destes acidentes.
IND 3 Este objetivo pretende demonstrar a eficiência e gestão e um planeamento rigoroso na execução orçamental. É constituído pelas seguintes variáveis: O montante para atividades de missão e projetos; o número de investigadores e o número de meses a pagar aos investigadores.
IND 4 O indicador contempla três variáveis: O número de processos homologados face ao número de processos abertos; o número de investigadores em funções face ao número de investigadores planeados e, ainda, o número de acidentes e incidentes graves no transporte aéreo e acidentes com fatalidades ou feridos graves. O valor crítico é próximo da meta face à natureza do próprio objetivo, cujo universo e complexidade são totalmente desconhecidos até ao último dia de avaliação.
IND 5 Considera-se o prazo médio face à tramitação prevista no Regulamento (UE) nº 996/2010 e no Anexo 13 da ICAO. O valor crítico exige um esforço da equipa para o cumprimento do objetivo, considerando o universo dos recursos humanos em funções no GPIAA habilitados para efetuar este acompanhamento.
IND 6 Considerando as restrições orçamentais, o Plano Estratégico de Formação foi revisto e reajustado em linha com a política de formação e qualificação do dirigente e funcionários afetos ao GPIAA

Recursos Humanos					
DESIGNAÇÃO	PONTUAÇÃO	EFETIVOS PLANEADOS	PONTOS PLANEADOS	PONTOS EXECUTADOS	DESVIO
Dirigentes - Direção Superior	20	1	20		
Dirigentes - Direção intermédia e chefes de equipa	16	0	0		
Técnico Superior - (inclui especialistas de informática)	12	5	60		
Coordenador Técnico - (inclui chefes de secção)	9	0	0		
Assistente Técnico - (inclui técnicos de informática)	8	1	8		
Assistente operacional	5	2	10		
Total		9	98		

Recursos Financeiros					
DESIGNAÇÃO	PLANEADOS	AJUSTADOS	EXECUTADOS	DESVIO	
Orçamento de funcionamento	442.078				
Despesas c/Pessoal	350.700				
Aquisições de Bens e Serviços	91.378				
PIDDAC	0				
TOTAL (OF+PIDDAC+Outros)	442.078				

Parâmetros				AVALIAÇÃO FINAL
Eficácia	Eficiência	Qualidade		

Indicadores	Fonte de Verificação
IND 1 $(vo/ve)*100$ em que vo (valor obtido) = nº de processos homologados; ve (valor esperado) = $(npa/100)*80 = x*(ni/nip) - (amfg/npa)*100$ <i>npa</i> = número de processos abertos; <i>ni</i> = número de investigadores em funções; <i>nip</i> = número de investigadores planeados; <i>amfg</i> = processos de acidentes e incidentes graves no transporte aéreo e acidentes com fatalidades ou feridos graves	Base de dados de GPIAA-Investigação; Base de dados GPIAA-SIADAP; Aplicação <i>Sharevalue</i> ou equivalente
IND 2 $(vo/ve)*100$ em que vo (valor obtido) = nº de processos preliminares e/ou intercalares; ve (valor esperado) = $(npa/100)*80 = x*(ni/nip) - (amfg/npa)*100$ <i>npa</i> = número de processos abertos; <i>ni</i> = número de investigadores em funções; <i>nip</i> = número de investigadores planeados; <i>amfg</i> = processos de acidentes e incidentes graves no transporte aéreo e acidentes com fatalidades ou feridos graves	Base de dados de GPIAA-Investigação; Base de dados GPIAA-SIADAP; Aplicação <i>Sharevalue</i> ou equivalente
IND 3 $(vo/ve-a)*100$ em que vo (valor obtido) = montante executado nas atividades de missão e projetos; ve (valor esperado) = $a ; a = nmp*[(Coe:01.01.07/12)/nir]*nip$ <i>nmp</i> = número de meses a pagar; <i>nip</i> = número de investigadores planeados; <i>nif</i> = número de investigadores em funções	Balancetes; Relatórios periódicos de execução; Base de dados GPIAA-SIADAP; Aplicação <i>Sharevalue</i> ou equivalente
IND 4 $(vo/ve)*100$ em que vo (valor obtido) = nº de processos homologados no prazo médio de 10 meses; ve (valor esperado) = $(nph/100)*75 = x*(ni/nip) - (amfg/npa)*100$ <i>nph</i> = número de processos homologados; <i>ni</i> = número de investigadores em funções; <i>nip</i> = número de investigadores planeados; <i>amfg</i> = processos de acidentes e incidentes graves no transporte aéreo e acidentes com fatalidades ou feridos graves	Base de dados de GPIAA-Investigação; Base de dados GPIAA-SIADAP; Aplicação <i>Sharevalue</i> ou equivalente
IND 5 $vo \leq ve$ vo (valor obtido) = prazo médio de publicação das recomendações de segurança e do seu acompanhamento; ve (valor esperado) = 6 dias úteis	Base de dados de GPIAA-Investigação; Base de dados GPIAA-SIADAP; Aplicação <i>Sharevalue</i> ou equivalente
IND 6 $(vo /ve*100)$ vo (valor obtido) = número de formandos, ve (valor esperado) = total de dirigentes e funcionários do GPIAA	Registo das ações de formação; Base de dados GPIAA-SIADAP; Aplicação <i>Sharevalue</i> ou equivalente

JUSTIFICAÇÃO DOS DESVIOS
IND 1
IND 2
IND 3
IND 4
IND 5
IND 6