

MINISTÉRIO DA ECONOMIA E DO EMPREGO

Entidade: GPIAA - Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves

MISSÃO: O Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves é o organismo público, dotado de autonomia administrativa, que, sob tutela do MOPTC, tem por missão investigar os acidentes e incidentes com aeronaves civis tripuladas e participar nos programas e políticas de prevenção de acidentes e incidentes, promover estudos e propor medidas de prevenção que visem reduzir a sinistralidade aeronáutica, elaborar e divulgar os relatórios técnicos sobre acidentes e incidentes e assegurar a participação em comissões ou actividades, nacionais ou estrangeiras.

Objectivos Estratégicos

DESIGNAÇÃO

- O1:** Reforçar a capacidade de investigação de acidentes e incidentes aeronáuticos e garantir a elaboração dos respectivos relatórios
- O2:** Criar instrumentos de divulgação das recomendações de segurança aeronáutica e da actividade do GPIAA
- O3:** Reforçar a cooperação institucional com os agentes, nacionais e estrangeiros, que actuam no domínio da prevenção e investigação de acidentes e incidentes com aeronaves civis
- O4:** Aperfeiçoar os instrumentos organizacionais e sistemas de informação, com vista à melhoria da eficiência do Gabinete
- O5:** Valorizar a gestão dos recursos humanos, financeiros e patrimoniais afectos ao GPIAA

Objectivos Operacionais

Eficácia										Ponderação	35%
O1. Aumentar o número de processos de investigação de acidentes e incidentes homologados										Peso	50%
INDICADORES	2010	2011	META 2012	Tolerância	Valor crítico	PESO	Trimestre	RESULTADO	TAXA REALIZAÇÃO	CLASSIFICAÇÃO	
Ind 1 Processos homologados face ao número de processos abertos	n/a	n/a	80%	2%	85%	100,00					
O2 Elaborar e divulgar relatórios preliminares e/ou intercalares de investigação dos acidentes com fatalidades ou feridos graves										Peso	50%
Ind 2 Relatórios elaborados face ao número de processos de acidentes com fatalidades ou feridos graves	n/a	n/a	80%	2%	85%	100,00					
Eficiência										Ponderação	30%
O3 Otimizar os recursos financeiros afetos ao GPIAA para Projetos e Atividades de Missão										Peso	100%
INDICADORES	2010	2011	META 2012	Tolerância	Valor crítico	PESO	Trimestre	RESULTADO	TAXA REALIZAÇÃO	CLASSIFICAÇÃO	
Ind 3 Taxa de execução orçamental para as atividades de missão e projetos face ao montante planeado para o mesmo grupo	n/a	n/a	90%	2%	95%	100,00					
Qualidade										Ponderação	35%
O4 Aumentar o número de processos de investigação de segurança homologados no prazo médio de 10 meses										Peso	35%
INDICADORES	2010	2011	META 2012	Tolerância	Valor crítico	PESO	Trimestre	RESULTADO	TAXA REALIZAÇÃO	CLASSIFICAÇÃO	
Ind 4 Processos homologados no prazo médio de 10 meses face ao número total de processos homologados	n/a	n/a	75%	5%	85%	100,00					
O5 Aumentar a divulgação da atividade do GPIAA pela publicação do estado das recomendações de segurança formuladas, de acordo com as normas da ICAO e da UE										Peso	35%
Ind 5 Diferença entre o valor obtido (prazo médio de publicação na página eletrónica do GPIAA) e o valor esperado (6 dias úteis)	n/a	n/a	6	0	4	100,00					
O6 Promover a formação e treino dos recursos humanos afetos ao GPIAA, de acordo com o Plano Estratégico de Formação 2010-2012 reajustado às restrições orçamentais										Peso	30%
Ind 6 Número de formandos face ao número de colaboradores do GPIAA	60%	75%	75%	10%	100%	100,00					

Objectivos Relevantes

01, 02 e 03

JUSTIFICAÇÃO DO VALOR CRÍTICO

IND 1 O indicador contempla três variáveis: O número de processos homologados face ao número de processos abertos; o número de investigadores em funções face ao número de investigadores planeados e, ainda, o número de acidentes e incidentes graves no transporte aéreo e acidentes com fatalidades ou feridos graves. O valor crítico é próximo da meta face à natureza do próprio objectivo, cujo universo e complexidade são totalmente desconhecidos até ao último dia de avaliação.

IND 2 O indicador contempla três variáveis: O número de processos homologados face ao número de processos abertos; o número de investigadores em funções face ao número de investigadores planeados e, ainda, o número de acidentes e incidentes graves no transporte aéreo e acidentes com fatalidades ou feridos graves. O valor crítico assenta na natureza dos processos de investigação de segurança que são mais complexos e morosos e envolvem vários representantes dos Estados que participam na investigação destes acidentes.

IND 3 Inscrito na carta de missão, este objectivo pretende demonstrar a eficiência e gestão e um planeamento rigoroso na execução orçamental. É constituído pelas seguintes variáveis: O montante para atividades de missão e projetos; o número de investigadores afetos à rubrica OE010107; o número de investigadores a receber pela rubrica e o número de meses a pagar aos investigadores afetos à mesma rubrica

IND 4 O indicador contempla três variáveis: O número de processos homologados face ao número de processos abertos; o número de investigadores em funções face ao número de investigadores planeados e, ainda, o número de acidentes e incidentes graves no transporte aéreo e acidentes com fatalidades ou feridos graves. O valor crítico é próximo da meta face à natureza do próprio objectivo, cujo universo e complexidade são totalmente desconhecidos até ao último dia de avaliação.

IND 5 Considera-se o prazo médio face à tramitação prevista no Regulamento (UE) nº 996/2010 e no Anexo 13 da ICAO. O valor crítico exige um esforço da equipa para o cumprimento do objetivo, considerando o universo dos recursos humanos em funções no GPIAA habilitados para efetuar este acompanhamento.

IND 6 Considerando as restrições orçamentais, o Plano Estratégico de Formação para o triénio 2010-2012, aprovado por Despacho de 10 de fevereiro de 2010, do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, foi revisto e reajustado em linha com a política de formação e qualificação dos Dirigentes e funcionários afectos ao GPIAA

Recursos Humanos

DESIGNAÇÃO	PONTUAÇÃO	PLANEADOS	REALIZADOS	DESVIO
Dirigentes - Direcção Superior	20	20		
Dirigentes - Direcção intermédia e chefes de equipa	16	0		
Técnico Superior - (inclui especialistas de informática)	12	60		
Coordenador Técnico - (inclui chefes de secção)	9	0		
Assistente Técnico - (inclui técnicos de informática)	8	8		
Assistente operacional	5	5		
Total		93		

DESIGNAÇÃO	Recursos Financeiros		Unidade	euros
	PLANEADOS	EXECUTADOS		DESVIO
Orçamento de funcionamento			551.689 €	
Despesas c/Pessoal			468.763 €	
Aquisições de Bens e Serviços			82.926 €	
Outras despesas correntes				
PIDDAC (Sem projectos para 2012)			0 €	
Outros valores			0 €	
TOTAL (OF+PIDDAC+Outros)			551.689 €	

Parâmetros			AVALIAÇÃO FINAL
Eficácia	Eficiência	Qualidade	

Indicadores	Fonte de Verificação
<p>IND 1 $(vo/ve)*100$ em que vo (valor obtido) = nº de processos homologados; ve (valor esperado) = $(npa/100)*80 = x*(ni/nip) - (amfg/npa)*100$</p> <p>npa = número de processos abertos; ni = número de investigadores em funções; nip = número de investigadores planeados; amfg = processos de acidentes e incidentes graves no transporte aéreo e acidentes com fatalidades ou feridos graves</p>	Base de dados de GPIAA-Investigação; Base de dados GPIAA-SIADAP; Sharevalue
<p>IND 2 $(vo/ve)*100$ em que vo (valor obtido) = nº de processos preliminares e/ou intercalares; ve (valor esperado) = $(npa/100)*80 = x*(ni/nip) - (amfg/npa)*100$</p> <p>npa = número de processos abertos; ni = número de investigadores em funções; nip = número de investigadores planeados; amfg = processos de acidentes e incidentes graves no transporte aéreo e acidentes com fatalidades ou feridos graves</p>	Base de dados de GPIAA-Investigação; Base de dados GPIAA-SIADAP; Sharevalue
<p>IND 3 $(vo/ve-a)*100$ em que vo (valor obtido) = montante executado nas atividades de missão e projetos; ve (valor esperado) - a ;</p> <p>$a = nmp * [(Coe:01.01.07/12)/nir] * nipr$</p> <p>nmp = número de meses a pagar; nir = número de investigadores planeados na rubrica 01.01.07; nipr = número de investigadores em funções pagos pela rubrica</p>	Balancetes; Relatórios periódicos de execução; Base de dados GPIAA-SIADAP; Sharevalue
<p>IND 4 $(vo/ve)*100$ em que vo (valor obtido) = nº de processos homologados no prazo médio de 10 meses; ve (valor esperado) = $(nph/100)*75 = x*(ni/nip) - (amfg/npa)*100$</p> <p>nph = número de processos homologados; ni = número de investigadores em funções; nip = número de investigadores planeados; amfg = processos de acidentes e incidentes graves no transporte aéreo e acidentes com fatalidades ou feridos graves</p>	Base de dados de GPIAA-Investigação; Base de dados GPIAA-SIADAP; Sharevalue
<p>IND 5 $vo \leq ve$</p> <p>vo (valor obtido) = prazo médio de publicação das recomendações de segurança e do seu acompanhamento; ve (valor esperado) = 6 dias úteis</p>	Base de dados de GPIAA-Investigação; Base de dados GPIAA-SIADAP; Sharevalue
<p>IND 6 $(vo /ve)*100$</p> <p>vo (valor obtido) = número de formandos, ve (valor esperado) = total de dirigentes e funcionários do GPIAA</p>	Registo das ações de formação; Base de dados GPIAA-SIADAP; Sharevalue