

QUADRO DE AVALIAÇÃO E RESPONSABILIZAÇÃO - 2015

Versão: 2014-11-19

Ministério da Economia

Serviço: Gabinete de Investigação de Segurança e de Acidentes Ferroviários - GISAF

MISSÃO: O Gabinete de Investigação de Segurança e de Acidentes Ferroviários é o organismo do Estado que, sob tutela do Ministério da Economia, tem por missão investigar os acidentes, incidentes e outras ocorrências relacionadas com a segurança dos transportes ferroviários, visando a identificação das respetivas causas, elaborar e divulgar os correspondentes relatórios, promover estudos, propor medidas de prevenção que visem reduzir a sinistralidade ferroviária e assegurar a participação em comissões ou atividades, nacionais ou estrangeiras.

VISÃO: Exercer as melhores práticas de investigação de acidentes e incidentes ferroviários, a fim de, em cooperação com as demais entidades relevantes, contribuir para a melhoria contínua da segurança do transporte ferroviário em Portugal.

Objectivos Estratégicos

- OE1** Reforçar a capacidade de investigação de acidentes e incidentes ferroviários e garantir a elaboração dos correspondentes relatórios de acordo com os requisitos estabelecidos.
- OE2** Garantir a divulgação dos relatórios, das recomendações de segurança e da atividade do GISAF.
- OE3** Reforçar a cooperação com os agentes nacionais e estrangeiros com responsabilidades no domínio da segurança ferroviária.
- OE4** Aperfeiçoar os instrumentos organizacionais em ordem a promover a eficiência do Gabinete, garantindo o seu bom desempenho técnico e a sua sustentabilidade económica-financeira.

Objectivos Operacionais

Eficácia	Ponderação	70%
----------	------------	-----

O1. Garantir o cumprimento das obrigações de investigação técnica de acidentes e incidentes ferroviários	Peso	60%
--	------	-----

INDICADORES	2013	2014	META 2015	Tolerância	Valor crítico	PESO	Trimestre	RESULTADO	TAXA REALIZAÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
Ind 1. Tratamento e sequência das notificações de ocorrências de acordo com a legislação e manual de procedimentos	n/a	n/a	90%	5%	100%	80%				
Ind 2. Tempo de mobilização da equipa de investigação após notificação de ocorrência que exija deslocação imediata	n/a	n/a	01:00	00:15	00:30	20%				

O2. Regularizar a elaboração dos relatórios de investigação (dos últimos 5 anos), de acordo com os princípios estabelecidos na legislação internacional, comunitária e nacional.	Peso	10%
--	------	-----

INDICADORES	2013	2014	META 2015	Tolerância	Valor crítico	PESO	Trimestre	RESULTADO	TAXA REALIZAÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
Ind 3. N.º de relatórios regularizados	n/a	n/a	2	0	3	100%				

O3. Reportar a atividade de investigação realizada, conforme previsto na legislação nacional e comunitária e normas da Agência Ferroviária Europeia.	Peso	30%
--	------	-----

INDICADORES	2013	2014	META 2015	Tolerância	Valor crítico	PESO	Trimestre	RESULTADO	TAXA REALIZAÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
Ind 4. Data de publicação do relatório anual de investigação	n/a	18-Set	30-Set	0	31-Ago	100%				

Eficiência	Ponderação	20%
------------	------------	-----

O4. Elaborar o levantamento e caracterização dos acidentes ocorridos nos últimos três anos.	Peso	100%
---	------	------

INDICADORES	2013	2014	META 2015	Tolerância	Valor crítico	PESO	Trimestre	RESULTADO	TAXA REALIZAÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
Ind 5. N.º de Acidentes significativos caracterizados	n/a	n/a	95%	2%	100%	100%				

Qualidade	Ponderação	10%
-----------	------------	-----

O5. Garantir um adequado tempo de resposta a pedidos de entidades externas.	Peso	100%
---	------	------

INDICADORES	2013	2014	META 2015	Tolerância	Valor crítico	PESO	Trimestre	RESULTADO	TAXA REALIZAÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
Ind 6. Tempo médio de resposta a pedidos de entidades externas (n.º dias úteis)	n/a	13,0	15	0	10	100%				

Objectivos Relevantes:

O1, O3, O4

QUADRO DE AVALIAÇÃO E RESPONSABILIZAÇÃO - 2015

JUSTIFICAÇÃO DO VALOR CRÍTICO

IND 1 - Melhor resultado possível.

IND 2 - Valor correspondente às melhores práticas dos organismos homólogos estrangeiros.

IND 3 - Valor convencionado.

IND 4 - A meta é definida na legislação, pelo que este valor resulta da análise das melhores práticas dos organismos homólogos estrangeiros.

IND 5 - Melhor resultado possível.

IND 6 - Valor convencionado.

Recursos Humanos

DESIGNAÇÃO	PONTUAÇÃO	EFFECTIVOS PLANEADOS	PONTOS PLANEADOS	PONTOS EXECUTADOS	DESVIO
Dirigentes - Direcção Superior	20	1	20		
Dirigentes - Direcção intermédia e chefes de equipa	16	0	0		
Técnico Superior - (inclui especialistas de informática)	12	2	24		
Coordenador Técnico - (inclui chefes de secção)	9	0	0		
Assistente Técnico - (inclui técnicos de informática)	8	1	8		
Assistente operacional	5	0	0		
Total		4	52		

Recursos Financeiros

DESIGNAÇÃO	PLANEADOS	AJUSTADOS	EXECUTADOS	DESVIO
Orçamento de funcionamento	274.669			
Despesas c/Pessoal	171.935			
Aquisições de Bens e Serviços	77.734			
Transferências correntes	0			
Outras despesas correntes	5.000			
Aquisição de bens de capital	20.000			
.....	0			
PIDDAC	0			
TOTAL (OF+PIDDAC+Outros)	274.669			

Parâmetros

Eficácia	Eficiência	Qualidade	AVALIAÇÃO FINAL
----------	------------	-----------	-----------------

Indicadores	Fonte de Verificação
IND 1	Evidências documentais - base de dados
IND 2	Evidências documentais
IND 3	Evidências documentais
IND 4	Relatório
IND 5	Relatório de acidentologia
IND 6	Evidências documentais - base de dados

JUSTIFICAÇÃO DOS DESVIOS